ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΓΩΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ (a, b, c, d)				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ (Αναφερόμενη σε ατάθμη κεντρικού πασσάλου 100,00m)				ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ (SD1:Κανονική1Kg/cm, SD2:Κανονική2Kg/cm, AD1:Τυπ.Πασσάλων1Kg/cm, AD2:Τυπ.Πασσάλων2Kg/cm, Βράχου SD03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm, SW03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm)				ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ (S:Αναρτήσεως, Sp:Αναρτήσεως σήριγγας, Tp:Απλής τανύσεως, Ts:Απλής τανύσεως)	ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ: Σιδηροδρομικές	Τηλεφωνικές	Ηλεκτρικές	Ποτάμια	Λεωφόροι	Δρόμοι	Α = Αντιαναρριχητικό πλέγμα	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
						a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d														ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 184	187	64+520	287^{09}																												ΝΕΟΣ
ΤΔ 185N	188N	$64+807^{09}$	285^{68}	$20^{\beta}83'74''A$	T5+8	N	N/0,70	N/0,70	N	100,00								$T_D - T_D$													ΝΕΟΣ
ΤΔ 186N	189N	$65+092^{77}$	371^{75}		S15+8	+4				99,5								S													ΝΕΟΣ
ΤΔ 187N	190N	$65+464^{62}$	344^{17}	$2^{\beta}23'00''A$	G5+8	+3	+4	+4	+3	100,5	99,5	99,5	100,5					S													ΝΕΟΣ
ΤΔ 188N	191N	$65+808^{69}$	185^{50}		S15+8	-1	+4	+3	-1	100,5	95,5	96,5	100,5					S													ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 189	192	ΟΠ: $65+984^{19}$ ΕΜ: 66+000			S15	-2	+2	+2	-2									S													

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ

Γ.Μ. 400KV ΤΡΙΚΑΛΑ - ΔΙΣΤΟΜΟ (ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Ε65 ΤΔ 185N - ΤΔ 188N)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ ——— ΕΛΛΑΣ

ΗΜΕΡΟΜ. 18.11.2014

ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

52729

ΦΥΛΛΟ 9Α ΑΠΟ 13

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΜΛ.	ΣΧ.	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΓΩΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ (a, b, c, d)				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ (Αναφερόμενη σε στάθμη κεντρικού πασσάλου 100,00m) a	b	c	d	ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ (SD1:Κανονική1Kg/cm, SD2:Κανονική2Kg/cm, AD1:Τυπ.Πασσάλων1Kg/cm, AD2:Τυπ.Πασσάλων2Kg/cm, Βράχου SD03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm, SW03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm) a	b	c	d	ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ (S:Αναρτήρεως, S_P:Αναρτήρεως ομήχλης, T_D:Διπλής τανύσεως, T_S:Απλής τανύσεως)	ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ: Σιδηροδρομικές	Τηλεφωνικές	Ηλεκτρικές	Ποτάμια	Λεωφόροι	Δρόμοι	Α = Αντιαναρρηκτικό πλέγμα	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
						a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d														ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 195	198	67+635	360^{20}		S15													S													
ΤΔ 196N	199N	$67+995^{20}$	378^{66}	$35^{\beta}03'70''A$	Z5+8	-3	+4	+1 / -0,70	-4	102,3	95,3	98,3	103,3					T_D -T_D													ΝΕΟΣ
ΤΔ 197N	199/1N	$68+373^{86}$	330^{26}	$2^{\beta}90'82''A$	R5	+4				99,8								S													ΝΕΟΣ
ΤΔ 198	199/2	ΟΠ: $68+704^{11}$ ΕΜ: 68+710			S15													S													ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ
Γ.Μ. 400KV Κ.ΤΡΙΚΑΛΩΝ - Κ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ (ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Ε65 ΤΔ 196N - ΤΔ 197N)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ ——— ΕΛΛΑΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΗΜΕΡΟΜ. 24.06.2014
52729
ΦΥΛΛΟ 8Α/1 ΑΠΟ 13

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΜΛ.	ΣΧ.	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ: ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΓΩΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ (a, b, c, d)				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ (Αναφερόμενη σε στάθμη κεντρικού πασσάλου 100,00m)				ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ (SD1:Κανονική1Kg/cm, SD2:Κανονική2Kg/cm, AD1:Τυπ.Πασσάλων1Kg/cm, AD2:Τυπ.Πασσάλων2Kg/cm, Βράχου SD03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm, SW03:Ειδ.Θεμελ.0,3Kg/cm)				ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ (S:Αναρτήσεως ουλής, S_D:Αναρτήσεως ανάλογης, T_D:Διπλής τανύσεως, T_S:Απλής τανύσεως)	ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ: Σιδηροδρομικές	Τηλεφωνικές	Ηλεκτρικές	Ποτάμια	Λεωφόροι	Δρόμοι	Α = Αντιαναρρηχτικό πλέγμα	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
						a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d												
ΤΔ 201	200	ΟΠ: 69+639^{80} ΕΜ: 69+045	280		Τ5													T_D - T_D											ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 202Ν	201Ν	69+325	375^{50}		S15+8	+4				99,8								S											ΝΕΟΣ
ΤΔ 203	202	ΟΠ: 69+700^{50} ΕΜ: 69+703	347		S15+8	-2	-2	-2	-2									S											ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 204	203	70+050	310		S15	+2												S											ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΔ 205Ν	204Ν	70+360	355^{50}	42$^{\beta}$56'31"Δ	Ζ5+8	+4				99,8								T_D - T_D											Βαρη100Kg/ανα φαση ΝΕΟΣ
ΤΔ 206Ν	205Ν	ΟΠ: 70+715^{50} ΕΜ: 70+680	299^{75}	20$^{\beta}$77'61"Α	Τ5+8	+4				96,5								T_D - T_D											ΝΕΟΣ
ΤΔ 207Ν	206Ν	70+979^{75}	523^{33}	33$^{\beta}$39'42"Α	Ζ5	-2	+4	N	-4	100,4	94,4	98,4	102,4					T_D - T_D											ΝΕΟΣ
ΤΔ 208Ν	207Ν	71+503^{08}	280	19$^{\beta}$45'78"Δ	Τ5	-1	+3	+2	-1	100,5	96,5	97,5	100,5					T_D - T_D											ΝΕΟΣ
ΤΔ 209Ν	208Ν	71+783^{08}	363		S15	-1	+1	+2	+1	101,3	99,3	98,3	99,3					S											ΝΕΟΣ
ΤΔ 210Ν	209Ν	72+146^{08}	434^{55}		G5	+1	+1	+2	N/0,70	99	99	98	100					S											ΝΕΟΣ
ΤΔ 211Ν	210Ν	ΟΠ: 72+580^{84} ΕΜ: 72+567	257	20$^{\beta}$34'70"Δ	Τ5+8	+4	N	-2	+1	96,3	100,3	102,3	99,3					T_D - T_D											ΝΕΟΣ
ΤΔ 212	211	72+824			Τ5													T_D - T_D											ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΜΛ.	ΣΧ/	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ
Γ.Μ. 400KV Κ.ΤΡΙΚΑΛΩΝ - Κ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ (ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΩ Ε - 65)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ ---------- ΕΛΛΑΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΗΜΕΡΟΜ. 23.05.2014

52729

ΦΥΛΛΟ 9Α/1 ΑΠΟ 13